



吉利学院
GEELY UNIVERSITY OF CHINA

GEELY

吉利控股集团创办 北京大学战略支持



SCHOOL OF INTELLIGENT
CONNECTED AND
NEW ENERGY VEHICLE

智能网联与
新能源汽车学院
专升本招生手册

咨询电话

028 6328 5700



招办微信公众号



学院微信公众号

走进校园
是为了更好地走向社会



学院荣誉



学院简介

智能网联与新能源汽车学院是吉利学院重点建设的专业学院之一，学院对接成渝地区双城经济圈汽车万亿产业，依托世界500强企业办学的产业资源优势，着力以吉利、领克、极氪、沃尔沃、远程商用车等品牌车企的汽车产业链关键技术赋能人才培养，践行“千人千面”个性化教育理念，紧跟智能网联与新能源汽车产业转型趋势和前沿动态，培养创新精神和国际视野的德智体美劳全面发展的汽车类应用型本科人才，为区域及全国汽车产业高质量发展提供人才支撑。

学院开设有车辆工程、智能车辆工程、新能源汽车工程、汽车服务工程四个本科专业，分别对应汽车产业链‘研发-制造-服务’的核心环节，形成覆盖‘三电技术+智能驾驶+场景服务’的全链条培养体系。车辆工程专业获批国家级一流本科专业建设点；车辆工程、新能源汽车工程和汽车服务工程专业在艾瑞森校友会2025中国大学一流专业排名中被认定为六星级专业，在人才培养、教学

实践等方面发挥着示范引领作用。机械工程学科入选四川省“双一流”贡嘎计划培育学科。

学院实践服务地方经济的理念，与领克、极氪、吉利研究院、吉利商用研究院等企业全面开展深度产学研合作，与极氪科技集团合作设立应用型人才培养“曙光班”，与吉利商用研究院共建醇氢“m100”人才班，与领克共建“大智造”班。每年大批杰出的毕业生在吉利中央研究院、极氪、沃尔沃等与车辆相关的领域实现高质量的就业，实现了人才培养与企业需求的无缝对接。

学院坚持以赛促创，构建了完善的学科竞赛体系，不断加强学生参与学科竞赛的组织和指导力度；以科研团队为依托，开放实验室、组建学生科研小组，培养学生实践创新能力。截至2025年8月，学生累计获省级以上学科竞赛奖项90余项，授权专利50余项，发表论文30余篇，软著300余项。毕业生总体就业率达90%以上，对口就业率为50%左右。

2026年专升本招生专业一览表

专科专业名称	可升入我院的本科专业
<ul style="list-style-type: none"> 轨道交通工程机械制造与维护 城市轨道交通车辆应用技术 新能源汽车检测与维修技术 高速铁路动车组制造与维护 铁道机车车辆制造与维护 城市轨道交通车辆制造与维护 	车辆工程
<ul style="list-style-type: none"> 汽车智能技术 智能网联汽车技术 	智能车辆工程
<ul style="list-style-type: none"> 新能源汽车检测与维修技术 汽车检测与维修技术 汽车技术服务与营销 	汽车服务工程
<ul style="list-style-type: none"> 新能源汽车检测与维修技术 汽车检测与维修技术 	新能源汽车工程

注：最终专业代码、专业对接以四川省教育考试院公布为准。

院领导介绍



施一飞
智能网联与新能源汽车学院院长
教授，北京市优秀教师，四川省优秀共产党员，北京市英才计划获得者，中国高等教育学会计算机分会理事，甲骨文大学荣誉讲师，谷歌开发者专家，四川省科青协理事，成渝双城科创联盟评估专家。
主要研究方向：小样本学习、车载人机交互、关系感知与图神经网络、智能座舱感知、多模态融合。
获得荣誉/主要成就：曾获北京市教师教学展示比赛一等奖、四川省教学成果奖二等奖，北京市在线精品课程、四川省内涵课、国自科等省部级教研教改项目十余项，指导学生获得中国大学生机器人创新大赛一等奖、挑战杯大学生科技作品比赛国赛铜奖、国家大学生创新大赛省赛金奖等。



廖晓晓
智能网联与新能源汽车学院副院长
副研究员，毕业于四川大学，高等教育学专业，硕士。
主要研究方向：高等教育管理
获得荣誉/主要成就：主持、参与完成省级教改项目、四川省教育厅科研项目等各类教育教改项目9项，获批教学成果奖5项，其中四川省优秀教学成果奖二等奖1项；近五年公开发表论文7篇，其中CSSCI期刊论文1篇、北大核心期刊2篇。近五年，指导学生获省级以上学科竞赛奖项多项，其中指导学生获“挑战杯”全国大学生课外科技作品大赛获国家级铜奖1项、互联网+创新创业大赛获省级银奖1项。



谭年琼
智能网联与新能源汽车学院副院长
研究实习生，毕业于四川大学，工商管理专业，硕士。
主要研究方向：人力资源管理、行政管理、大学生职业规划、大学生就业指导

2025年四川省大学生智能汽车竞赛

6月6日-6月8日

参赛高校:



主办单位:四川省教育厅
承办单位:四川旅游学院
协办单位:四川省人工智能学会 | 成都逐飞科技有限公司
北方天途航空技术发展(北京)有限公司 | 亚龙智能装备集团股份
四川旅游学院人工智能学院 | 四川旅游学院信息中心
山地旅游安全四川省哲学社会科学重点实验室

走进校园是为了更好地走向社会

第十八届全国大学生智能汽车竞赛

主办单位:中国自动化学会
协办单位:英飞凌科技(中国)有限公司
深圳国芯人工智能有限公司 | 森霖在线网络技术(北京)有限公司
南京心恒微电子股份有限公司 | 科大讯飞(苏州)科技有限公司 | 北京星航机电装备有限公司
恩智浦(中国)管理有限公司 | 北方天途航空技术发展(北京)有限公司
西部赛区承办单位:重庆邮电大学



专业介绍

车辆工程

■ **培养目标:**本专业旨在培养具有扎实的车辆工程领域基础理论和系统的专业知识,具有较强的专业技术能力和一定的组织管理能力、创新精神、团队协作精神,洞察汽车行业未来发展趋势,掌握汽车基本理论、汽车设计与试验方法、汽车制造技术和装备使用、汽车维修技术,能够从事汽车制造、汽车设计、测试领域的,并能在汽车研发方面逐步发挥作用的高素质应用型人才。

■ 专业特色:

企业集团办学,产学研融合的教育模式。

吉利学院与吉利汽车集团合作,实施产学研融合的教育模式。该模式将教育和工业实践相结合,使学生能够在实际工程项目中应用所学知识,并与汽车行业的专业人士密切合作。

“OBE”教学理念,“千人千面”教学模式。

OBE教学理念强调以学习成果为导向的教学过程,千人千面教学模式则在OBE的基础上更加强调学生个体差异的重要性,通过个性化的教学策略和方法满足每个学生的学习需求,促进学生的全面发展。

■ **就业前景:**本专业学生毕业后可从事与汽车工程有关的设计、制造、实验、运用、研究与汽车营销,以及现代汽车企业设计及管理方面的工作。

目前车辆工程专业已有数百名毕业生。分布在国内外的汽车行业中, **学生就业主要源自以下方面:**

- ① 吉利集团的研究院,生产基地,集团总部,供应商;
- ② 其他汽车品牌的销售公司技术中心,奥迪销售,宝马技术中心,集团总部,北汽集团等;
- ③ 自主创业,汽车新材料公司等;
- ④ 汽车试验测试公司;
- ⑤ 国内外深造。目前车辆工程专业的学生有考入大连交通大学、西华大学等国内高校深造,也有英国考文垂大学、美国加州大学、德国开姆尼茨工业大学等国外高校进修。

新能源汽车工程

■ **培养目标:**本专业紧密对接国家及地方新能源汽车产业发展需求。旨在培养德智体美劳全面发展,掌握新能源汽车电池、电机、电控及整车核心知识与技能,具备解决复杂工程问题能力、创新精神和国际视野的应用型本科人才。

培养目标1.具备良好的文素养、社会责任感和职业道德;

培养目标2.具备运用专业技术,对新能源驱动系统、动力电池及驱动电机检测与维护能力;

培养目标3.具备较强团队协作、沟通管理能力及创新思维,能胜任业务骨干角色;

培养目标4.关注行业前沿,自主学习更新知识技能,适应技术发展与社会需求;

培养目标5.拥有扎实工程实践能力,在新能源汽车领域具备核心竞争力。

■ **核心课程:**《新能源汽车原理与构造》、《新能源汽车电池管理系统》、《新能源汽车高压安全技术》、《新能源汽车测试技术》、《新能源汽车维护与故障诊断》、《汽车底盘电控技术》、《汽车理论》、《新能源汽车电器系统》等。

■ **师资力量:**本专业师资雄厚,拥有一批职称、学历分布合理,实干创新能力强、朝气蓬勃的专职教学科研团队。学院还聘请了一批集团及行业专家学者作为学院客座教授,为新能源汽车工程专业的建设提供全方位指导和行业资源。

■ **就业前景:**学生毕业后可在新能源汽车技术领域从事新能源汽车整车及关键零部件生产研发、性能检测、技术开发和应用以及售后服务等工作,以及其相关企事业、科研院所从事汽车产品设计制造、科研开发、应用研究等方面的工作。

智能车辆工程

■ **培养目标:** 本专业依托吉利汽车集团专业优势,借助成渝双城经济圈智能汽车发展方向,融合车辆工程、电子信息、互联网以及人工智能等多学科基本理论,旨在培养掌握交通及环境感知、信息融合、人工智能及自动控制的基本技术与方法、智能汽车电子、无人驾驶技术、智能汽车控制系统、智能汽车道路管理系统等专业知识,提高学生的工程实践能力、创新能力,具备智能汽车系统技术应用、智能汽车电器设备调试、车联网产品应用及智能车辆高新技术研发等方面工作的高素质应用型人才。

■ **专业特色:** 本专业按照“强实践、重创新”和“千人千面”的人才培养思路,借助成渝双经济圈发展方向,根据企业岗位需求为导向,以面向工程实际和企业需求为专业建设方针,努力探索产教融合的人才培养模式,构建核心专业课程和理实一体化教学体系,可以适应新一轮科技革命和产业变革的具备前瞻市场眼光的智能汽车高级工程技术人才,为成渝地区及全国各地培养具有智能汽车产品设计、制造、运行控制到生产过程企业管理的应用型人才。

■ **核心课程:**《智能车辆工程设计》、《汽车无人驾驶技术》、《智能感知技术》、《智能车辆控制技术》、《汽车单片机及嵌入式系统》、《车载雷达与信号处理》、《图像处理与模式识别》、《汽车理论》、《电动汽车结构与原理》

■ **师资力量:** 汽车的智能化、网联化、电动化、共享化正催生着汽车行业的变革,智能车辆拥有广阔的研究前景。课程安排新颖,智能车辆工程的多门专业课围绕新发展新技术开设,可以为日后的研究打下基础。本专业优质雄厚的师资力量,拥有一批高学历前端人才,实干创新能力强、朝气蓬勃的专业教学科研团队。学院还聘请了一批集团及行业专家学者作为学院客座教授,从分专业开始到毕业,贯穿始终的导师制培养,全面提升学生的工程素质与学术创新能力,为智能车辆工程专业的建设提供全方位指导和行业资源。

■ **就业前景:** 融入成渝地区加速打造世界级万亿汽车产业集群的发展战略与机遇,学生毕业后从事智能汽车设计与制造、阿智能汽车系统调试、汽车智能化设备软硬件开发、嵌入式系统设计等技术岗位,信息感知与融合产业基础理论研究与应用;科研院所、高等院校从事交叉学科的科研、教学工作。汽车电子产品设计工程师、智能网联汽车开发工程师、嵌入式系统设计工程师、车联网应用工程师等。同时也可以从事智能汽车流通企业、特约维修服务企业、保险公司汽车保险定损和保险公估部门、汽车运输与物流企业等服务管理工作。



汽车服务工程

■ **培养目标:** 汽车服务工程专业面向成渝地区双城经济圈汽车产业发展需求,致力于培养具有良好的科学人文素养和社会责任感,较强实践能力、创新精神和国际视野,掌握扎实而全面的汽车服务工程基础理论和专业知识,具备汽车维修、服务以及管理知识和技术能力,能够从事包含新能源和智能网联汽车在内的汽车技术营销、汽车售后维修与服务、汽车保险与金融、二手车评估等工作的高素质应用型人才。

■ **专业特色:**

校企深度协同,构建产教融合育人生态

汽车服务工程专业深度践行吉利控股集团“三个校园”战略,与吉利汽车、极氪汽车、吉利远程商用车等龙头企业构建“人才共育、资源共享、利益共赢”的产教融合生态,专业实施“六双六融合”模式,打造极氪曙光班、繁星计划实习项目、醇氢电动营销服务人才培养计划等特色班级和项目,为学生搭建“学习-实践-就业”无缝衔接通道。

搭建多维平台,构建三级实践能力培养体系

汽车服务工程专业依托成都领克智能制造基地、吉利远程南充新能源基地等全真实践场景,以及省级智能汽车科普教育基地、国家级新能源汽车诊断维修技师认证中心、二手车鉴定评估师认证中心等权威平台,构建“基础实训、专项技能-

岗位实战”三级实践体系,助力学生获取行业权威认证,提升核心竞争力,实现个人职业发展与区域产业振兴同频共振。

■ **就业前景:** 学生毕业后从事汽车生产厂商销售和售后服务、汽车流通企业、汽车特约维修服务企业、保险公司汽车保险定损和保险公估部门、汽车运输与物流企业等企业或部门的技术与管理工作。或在大中型汽车企业,交通类研究所,政府和机关事业单位,汽车和交通相关的报纸杂志和出版社从事汽车服务相关工作。企业岗位有包括销售工程师、售后服务工程师、售后工程师、质量工程师、设备工程师、二手车评估师、营销工程师等。



教师风采



孙鹏

博士，教授。四川省科技青年联合会理事“成渝地区双城经济圈科技创新联盟”项目评估咨询专家，四川省科技青年联合会理事，成都市东部新区人才发展促进会会员。
所属教研室/学科组：新能源汽车教研室。毕业于四川大学，核技术及应用专业。
主要课程：《新能源汽车原理与构造》、《新能源汽车故障与检测》、《工程力学》、《大学物理》、《大学物理实验》。

主要研究方向：新能源技术、材料物理。

获得荣誉/主要成就：主持国家自然科学基金项目和四川省科技厅应用基础研究项目各一项，作为主研人员参与多项国家级、省部级课题。发表SCI收录论文11篇，EI收录论文8篇，核心期刊论文10篇；授权国家发明专利3项，实用新型专利8项；副主编教材4部，参编教材2部。



汤忠盛

博士，副教授，智能车辆工程教研室主任。中国汽车工程学会会员，吉利集团新能源汽车核心技术专家库专家，中华全国总工会中国职工电化教育中心汽车行业智库专家。
所属教研室/学科组：智能车辆工程教研室。毕业于圣彼得堡国立交通大学，电气工程专业。
主要课程：《电动汽车结构与原理》

《智能汽车理论》《大学物理及实验》《汽车行走的奥秘》《智能车辆控制工程》《智能座舱技术》等。

主要研究方向：智能网联汽车、路径规划、燃料电池。

获得荣誉/主要成就：发表论文20余篇，专利10余项，出版教材2本。



向静波

博士，高级工程师。
所属教研室：智能车辆工程教研室。毕业于中国科学院研究生院，光学工程专业。
主要研究方向：智能网联汽车智能感知与协同控制技术。

获得荣誉/主要成就：发表论文十三篇，专利3项，国防技术报告6篇，负责参与了一项国家重点型号与多项军种预研项目的感知系统的论证、设计、仿真测试等开发任务。完成了两项航空科学基金项目。在华为技术有限公司和广州致远电子技术专家，完成了车载半固态激光雷达系统建模、物理层算法设计和极端环境场景下的激光雷达系统性能评估与优化。在常州星宇车灯负责适应复杂场景的车载环境感知系统的研发。



黄兴家

博士，教授。
所属教研室/学科组：车辆工程教研室。毕业于香港科技大学，微电子封装专业。
主要课程：主要讲授《电工与电子学》、《C语言程序设计》、《汽车材料》、《汽车理论》、《新能源汽车原理与构造》、《从沙子到芯片》等课程。

主要研究方向：电动汽车动力电池材料、材料的组织结构与性能、微电子封装与表面组装技术、失效分析技术。

获得荣誉/主要成就：曾两次以访问学者身份前往德国进行科研共计一年半，三次前往英特尔美国研发中心ATTD短期工作共一年多时间，在国内外公开发表论文30多篇，其中SCI收录18篇，EI收录17篇。



Aniseh Abdalla (艾尼塞)

博士。
所属教研室/学科组：新能源汽车工程教研室。毕业于清华大学，核科学与技术专业。
主要课程：流体力学与传热学，python程序设计，工程设计。
主要研究方向：新能源汽车的电池热管理系统(TMS)和热安全(热失控，TR)。

获得荣誉/主要成就：2020年顺利完成国家自然科学基金国际青年科学家承担的研究基金项目关于DOC-CDPF-SCR集成箱式后处理系统。



刘芋池

博士 汽车服务工程教研室
所属教研室/学科组：汽车服务工程教研室。
 毕业于电子科技大学，材料科学与工程专业，博士。
主要课程：《生产实习》《创新实践周》等。

主要研究方向：锂电池、锌电池。
获得荣誉/主要成就：第一作者发表SCI论文2篇。



王琦

博士。
所属教研室/学科组：车辆工程教研室。毕业于中南大学化学工程与技术专业，主要致力于新能源材料与器件及先进储能技术的研究，主要包括锂离子电池和钠离子电池体系的设计以及关键电极材料的开发。截至目前为止，共计发表论文13篇，总影响因子超过130。作为科研骨干参与国家自

然科学基金面上项目、国家自然科学基金青年基金项目共3项。



学科竞赛或校企合作或就业

2024 星迹 Design 车队

2024年10月24日，2024年壳牌汽车环保马拉松中国赛在北京金港赛道落下帷幕，该赛事每年会在世界各大洲的不同国家展开，从法国到美国，英国，马来西亚，新加坡等，今年的中国站吸引了北京理工大学，同济大学，北京交通大学，吉林大学等多家高校的27支优秀队伍齐聚一

堂，共同角逐冠军荣誉，比赛严格依照国际准则执行，裁判团队也由具备国际认证资质的专业人员组成，确保赛事的公平性与专业性达到国际水准。其中第一次参赛的星迹车队跑到了164km/kwh的成绩，并收获赛道外现场安全奖。

“睿抗机器人开发者大赛”

在2025年“睿抗机器人开发者大赛”(RAICOM)中，吉利学院学子表现优异，从校赛、省赛到国赛层层突围，最终在全国总决赛中荣获全国三等奖4项，实现学校在该项赛事上的历史性突破。

作为首次参加“睿抗机器人开发者大赛”的院校，吉利学院高度重视此次竞赛，组织20余支队伍在校内展开激烈角逐。各参赛团队围绕“平安城市”“智能侦察”等主题，聚焦人工智能、智能感知、自主决策等关键技术，开展算法设计与系统集成攻关，充分展现了吉利学子扎实的专业

素养和创新能力。经过校赛选拔，多支优秀队伍代表学校出征省赛。



定向双选会

6月24日，由吉利学院智能网联与新能源汽车学院和浙江极氪智能科技有限公司合作共建的“极氪曙光班”结业仪式暨定向双选会在汽车工程实验实训中心顺利举行，极氪用户服务中心西部战区西南区域经理张翎，成都高新机场路极氪家服务总监单春艳，成都三圣乡极氪家人事经理王媛，成都羊西线极氪家服务总监黄建勇、人事经理王红，成都齐悦荟极氪家服务总监于雷、副总监陈强，绵阳同立汽车城极氪家站长莫丽君，吉利学院招生就业处副处长冯晓蓉，智能网联与新能源汽车学院执行院长谭波、学工负

责人高一钧以及曙光班全体学员和教师代表出席活动。活动由智能网联与新能源汽车学院院长助理谭年琼主持。





实验室介绍

智能网联感知实验室

实验室简介

智能网联感知实验室致力于前沿性基础研究，聚焦智能网联汽车在复杂环境下的感知难题。通过深入研究感知传感器在不同行驶环境下的信号机理、特性和环境普适性，探索恶劣天气下的鲁棒感知方法，分析感知信息对车辆安全与控制的影响。实验室旨在为自动驾驶汽车在各种复杂工况下提供精准可靠的环境感知，从而保障车辆稳定行驶。本实验室可开设课程包括《车辆自动驾驶模拟实训》、《智能汽车测试与验证实践》、《智能网联汽车ADAS系统测试技术》等，服务智能车辆工程、新能源汽车工程等相关专业。

实验室设备

实验室主要设备仪器包括：车路协同云控平台，车路协同路侧平台，智能网联整车研发平台、DAS HIL半实物仿真实验台架等。

实验项目

可以开设的实验项目有：智能网联汽车传感器数据采集与标定、基于深度学习的环境感知算法实践、智能网联汽车高精度定位技术实训、无人驾驶路径规划与避障算法开发、智能网联汽车无人驾驶系统集成与场景化测试。

新能源测试实验室

实验室简介

新能源测试实验室是新能源汽车工程、智能车辆工程、车辆工程及汽车服务工程专业的重要专业实验室，主要分为汽车电工电子实验及分控联动实验两个项目，汽车电工电子实验主要完成《汽车电子技术》、《汽车电器》等课程的实践教学，提高学生对汽车电气设备、仪器仪表的使用能力。分控联动实验主要进行整车全系统综合教学，对接岗位需求，目的在于培养高素质应用型人才。

实验室设备

汽车电工电子基础智能教学平台、汽车电池学原理智能教学平台、汽车线束训练维修套装、电池管理系统及数据采集智能教学平台、整车控制系统及数据采集智能教学平台等。

实验项目

电子元件的特性与测量、汽车电子电路原理分析实验、汽车电子控制测试实验、基础电路的搭建及数据测试、电机控制系统的结构认知与测试、驱动电机结构原理认知与测试、纯电动汽车结构原理认知与测试、纯电动汽车整车电路图分析等。



新能源整车实验室

实验室简介

新能源整车实验室是新能源汽车工程、汽车服务工程、车辆工程专业的重要实验室，主要承担《新能源汽车原理与构造》、《汽车综合性实训》等课程的实验任务，培养新能源汽车工程、汽车服务工程、车辆工程专业高素质技术型人才。

实验室设备

新能源汽车整车、动力电池、驱动电机、减速器、高压防护、举升设备和装调检修设备等。

实验项目

整车拆装检修与调试、电池状态监测与维护实验、电动汽车充放电实验、新能源汽车机电传动与控制系统实验、CAN-BUS总线测试诊断实验、新能源汽车综合故障诊断等实验项目。



电机与电力驱动实验室

实验室简介

电机与动力驱动实验室是我校重要的实践教学基地，专注于电机技术、动力驱动系统及其相关领域的实验教学与科研工作。实验室致力于培养学生的实践动手能力、创新思维以及解决复杂工程问题的能力，为相关专业学生提供了一个理论与实践相结合的优质平台，助力他们在新能源汽车专业领域深入探索与发展。相关专业有新能源汽车工程、智能车辆工程、机械设计制造及其自动化。实验室服务于智能车辆工程、机械设计制造及其自动化、新能源汽车工程等专业。实验室开设的实验课程有《机电传动控制技术》、《新能源汽车驱动电机传动与控制实验》、《新能源汽车原理与构造》等。

实验室设备

电力电子技术实训台、电机原理及电机拖动实验系统、电力电子技术实训台。

实验项目

本实验室可开设的项目有：直流电动机的机械特性、异步电动机的工作特性、异步电动机的起动与调速、同步电动机实验等。





真题真做

新能源三电实验室

实验室简介

新能源三电实验室主要用于新能源汽车的电池、电机、电控（三电）系统的教学、科研及测试工作，是培养新能源汽车相关专业人才、开展技术研发与创新的重要平台。实验室通过模拟实际车辆运行环境，对三电系统进行部件级和系统级的测试与验证，以提高开发和测试效率，尽早发现问题并解决问题。实验室服务于新能源汽车工程、车辆工程等专业。开设课程有《新能源电池管理及维护技术》、《智能汽车结构与原理》等。

主要仪器设备

电池管理系统BMS开发台架，整车控制器VCU开发台架，三电系统综合开发教学验证平台，新能源汽车直流电机、交流电机增缓变频控系统一体化实操平台，电池解剖检测实验台，动力电池电气变换实验平台等。

实验项目

能够开设的实验项目或课程有《三电系统组成与工作原理学习》，《三点系统功能测试》，《故障测试与诊断》，《电机性能测试》，《HiL测试系统》等。

甲醇燃料电池实验室及甲醇动力实验室

实验室简介

甲醇动力实验室，汇聚了行业顶尖的研究团队和先进实验设备，旨在推动甲醇汽车技术的发展，主要围绕绿色甲醇的制备、应用及相关技术展开研究与教学。实验室以“产学研用”一体化为核心理念，通过校企合作、产教融合等多种路径，为智能车辆工程、新能源汽车工程、车辆工程及汽车服务工程等专业，打造了一个集教学、科研、科普于一体的多维实验室。实验室结合行业前沿技术和企业实际需求，开发了一系列创新实验课程：《甲醇动力新能源汽车概论》，《甲醇发动机应用技术》等。

实验室设备

水（甲醇）蒸气发生器，甲醇重整器，烧结炉，纽扣电池测试炉，电力测功机，扭矩传感器扭矩传感器，1kW甲醇固体氧化物燃料电池发电系统，甲醇增程器，可编程点胶机，燃料电池汽车，甲醇绿色生态沙盘等仪器设备。

实验项目

新能源汽车醇氢动力综合实验、甲醇发动机功率测试、甲醇发动机燃料消耗量测试、甲醇燃料电池电性能测试等。



智能网联实验室

一、实验室简介

本实验室聚焦车联网、自动驾驶、高精度定位及车路协同等前沿技术的研究与创新。实验室配备一流软硬件设施，汇聚专业研发力量，致力于实现更安全、高效、便捷的未来出行。通过积极推动产学研深度合作，实验室旨在加速科技成果转化，为智能网联汽车产业的蓬勃发展注入新动能。本实验室可开设课程包括《智能座舱技术》、《智慧交通与C-V2X车路协同实训》、《人机交互与智能座舱实践》等，服务智能车辆工程、车辆工程等相关专业。

二、实验室设备

实验室主要设备仪器包括：边缘计算设备（MEC）、激光雷达、毫米波雷达、路侧通信单元RSU、信号机、智能驾驶汽车等。

三、实验项目

可以开设的实验项目有：智能座舱场景应用开发实验、智能座舱场景测试实验、车载摄像头标定实验、车载多鱼眼摄像头图像拼接实验、自动驾驶高精度点云地图创建、自动驾驶路径规划、基于SUMO的自定义场景搭建实验、基于SUMO公共交通系统模拟实验等。



高性能电池研发实验室

实验室简介

在能源转型与环保需求的双重驱动下，废动力电池回收实验室应运而生。它聚焦于退役动力电池的高效回收与再利用，致力于解决电池回收过程中的关键技术难题。实验室配备了先进的拆解设备，能够精准地对废旧电池进行安全拆解，分离出电芯、外壳等关键部件。同时，借助高精度的分析仪器，可对电池材料的成分、结构进行深入剖析，为后续的材料提取提供数据支持。在回收工艺研发方面，实验室积极探索多种回收技术的优化组合，力求实现有价金属的最大化回收，降低回收成本与环境风险。此外，实验室还与高校、企业紧密合作，加速科研成果转化，推动动力电池回收产业的规范化、规模化发展，为资源循环利用与可持续发展贡献力量，助力新能源汽车产业的绿色闭环构建。该实验室主要服务于新能源汽车工程专业、车辆工程专业，汽车服务工程专业，是集教学、科研、实训于一体的重要实验基地，主要实验课程包括《动力电池技术》等实践教学课。

实验室设备

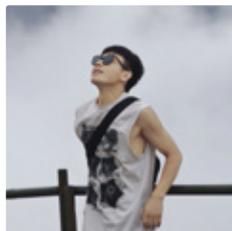
废弃处理设备、正负极拆分设备、芯包预处理设备、取芯设备、去壳设备、机器视觉识选与机械手上料设备、单体电池放电设备

实验项目

放电实验、拆解实验、破碎与分离实验、电解液回收实验、正极材料再生实验、负极材料回收实验、杂质去除实验等。



近两年专升本优秀毕业生 (部分)



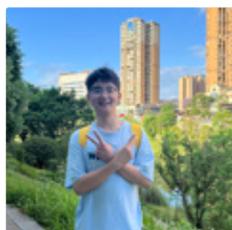
曹镭议

专科生源学校:
南充职业技术学院
就职位:
易易换电科技有限公司 (吉利旗下换电生态)



滕政扬

专科生源学校:
四川汽车职业技术学院
就职位:
易易互联科技有限公司 (吉利旗下换电生态)



任宏发

专科生源学校:
四川华新现代职业学院
就职位:
易易互联科技有限公司 (吉利旗下换电生态)



杨杰

专科生源学校:
四川长江职业学院
就职位:
昌都市直属机关工委



邓棋峰

专科生源学校:
四川三河职业学院
就职位:
四川领克汽车制造有限公司



姚春健

专科生源学校:
四川长江职业学院
就职位:
信质集团股份有限公司



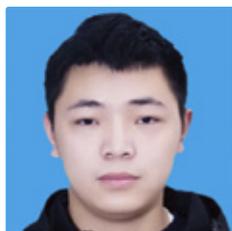
杜陈

专科生源学校:
南充职业技术学院
就职位:
凯悦汽车大部件制造(张家口)有限公司



罗伟淏

专科生源学校:
四川汽车职业技术学院
就职位:
成都光明光电股份有限公司 (央企)



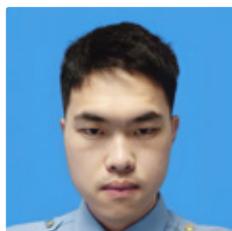
蒋发军

专科生源学校:
四川汽车职业技术学院
就职位:
成都光明光电股份有限公司 (央企)



刘元林

专科生源学校:
四川机电职业技术学院
就职位:
浙江吉利控股集团有限公司



马天赐

专科生源学校:
四川航天职业技术学院
就职位:
成都智氟极行汽车销售服务有限公司



何志涛

专科生源学校:
四川三河职业学院
就职位:
成都光明光电股份有限公司

职普融通“产教融合创新班”

项目简介

学校秉承“走进校园是为了更好地走向社会”的校训,结合“十四五”规划战略要求,依托吉利控股集团产业优质资源践行“千人千面”人才培养理念,实施职普融通贯通式培养,为职业教育学生开辟多元化、多路径成才通道,满足不同兴趣能力学生的成长需要,开办产教融合创新班。

根据吉教字(2025)32号《吉利学院“产教融合创新班”实施方案》的要求,该班采取线上线下混合教学模式,通过学科交叉、项目制教学,重点提升学生主动适应社会、适应未来行业发展、产业变化与技术创新的能力。此外,学校为学生提供创新创业基金等一系列帮扶政策,帮扶金额13000-23000元/年/生,以支持学生个性化特色发展。

项目特色

100%

双导师制

100%

工学交替实践教学

100%

全周期基金帮扶

岗位说明

该班由学生自行或世界500强吉利控股集团产业链企业提供满足产教融合实践教学的岗位,经学校审核后实施。



学生参加产教融合创新实践活动

2026年专升本奖助政策

奖助项目	金额 (元/年)	参评条件
困难生助学金	3000	街道/乡镇困难证明
创新创业基金	5000	完成创新创业课程学习(约1周)
创新实践大赛奖励	3000	调研
	2000-5000	参赛
少数民族定向补助	5000	非汉族学生
交通补贴	2000	产教融合创新班缴纳住宿费
吉利英才奖助计划	25000	专升本统一考试成绩排名全省前5%的学生(不含专升本免试批学生)

注:此奖助政策,专升本学生可享受两年,吉利英才奖助计划仅与创新实践大赛奖励叠加,最终解释权归吉利学院所有。